



Состав радиооборудования:

Наименование	Тип и количество РЭС	Мощность, кВт	Класс излучения	Полосы частот (условное обозначение)	Номер свидетельства об одобрении типа РЭС для морских и река-море судов. Номер сертификата речного регистра для судов внутреннего плавания
Основное радиооборудование (передатчики и радиостанции)					
Аварийное радиооборудование (передатчики)					
Радиооборудование спасательных средств (передатчики, приемники)					
Другое радиооборудование					
Средства спутниковой подвижной связи					

- Приложение:
- Копии свидетельства о праве собственности\* или других документов, подтверждающих право на эксплуатацию судна (договор аренды, бербоут-чартерный договор, свидетельство о праве собственности на строящееся судно (в случае ходовых испытаний) и т.д.) на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.
  - Форма ПР-9 Регламента радиосвязи для обязательной регистрации судовой радиостанции в Международном союзе электросвязи при наличии позывных сигналов или необходимости образования новых позывных сигналов, также при изменении эксплуатационной информации о судне.
  - Копия договора Расчетной организации SU-04 (ФГУП “Морсвязьспутник”) для морских судов на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз. (для судов внутреннего плавания и смешанного (река-море) плавания при наличии).
  - Копия ранее выданного разрешения на судовую радиостанцию (лицензии судовой радиостанции).
  - Копия заявления в Роскомнадзор о прекращении разрешения на судовую радиостанцию (лицензию судовой радиостанции) при смене судовладельца.

(должность)

(личная подпись)

(И.О. Фамилия)

(руководитель юридического лица или физическое лицо (индивидуальный предприниматель))

М.П.

(при наличии – для акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью)

- Примечание:
- Исходные данные представляются в 1 экземпляре.
  - При обращении физических лиц указываются паспортные данные: номер, серия, кем и когда выдан.
- \* Не представляется в случае наличия сведений в электронной базе реестра судов Российской Федерации Минтранса России.

Сведения, необходимые для обязательной регистрации судовой радиостанции  
в Международном союзе электросвязи

№ Цель направления информации (нужное подчеркнуть):

- п. п. - для регистрации новой судовой станции (А),  
МСЭ - для внесения дополнений или изменений к уже имеющейся заявке (М),  
- для исключения записи из Международного списка судовых станций (S).

1. Название судна \_\_\_\_\_
2. Позывной сигнал (Call sign) \_\_\_\_\_
3. Номер селективного вызова (пятизначный) \_\_\_\_\_
4. Оповестительный номер MMSI (девятизначный) \_\_\_\_\_
5. Номер в Inmarsat (девятизначный) номера станций спутниковой связи \_\_\_\_\_
6. Число спасательных шлюпок \_\_\_\_\_
7. Тип и число радиомаяков пеленга бедствий \_\_\_\_\_  
используемые рабочие частоты и полосы частот (нужное подчеркнуть):  
2182 кГц, 121,5 МГц, 243 МГц, 156,525 МГц, 406 - 406,1 МГц, 1625,5 - 1660,5 МГц,  
9200 - 9500 МГц
8. Общая классификация (к какому типу относится судно) \_\_\_\_\_
9. Индивидуальная классификация (какое судно) \_\_\_\_\_
10. Характер службы (класс корреспонденции) (нужное подчеркнуть):  
для официальной корреспонденции (СО),  
для общественной корреспонденции (СР),  
для ограниченной публичной корреспонденции (СR),  
для корреспонденции частного предприятия (CV),  
только служебный обмен той службы, к которой она относится (OT).
11. Службы, имеющиеся в наличии (нужное подчеркнуть):  
а) - для радиотелефонных разговоров (С),  
- для связей радиотелекс (D),  
- для добровольных сообщений о метеорологических наблюдениях (O),  
- для приема радиотелеграмм (R),  
- для телеграфии с прямым буквопечатанием (Т),  
- для систем факсимиле (R);  
б) наличие оборудования на станции для спутниковых связей (нужное подчеркнуть): есть, нет.
12. Часы работы станции (нужное подчеркнуть):  
в течение 8 часов в сутки (Н8) (выполняемая судовой станцией второй категории),  
в течение 16 часов в сутки (Н16) (выполняемая судовой станцией третьей категории),  
непрерывно в течение 24 часов (Н24),  
в течение 24 часов с перерывами или не имеет определенных часов работы (НХ).
13. Полосы частот, используемые в морской подвижной службе (нужное подчеркнуть):  
радиотелеграфия  
110 – 150 кГц, 415 – 535 кГц, 1605 – 3800 кГц, 4000 – 27500 кГц.
14. Полосы частот, используемые в морской подвижной службе (нужное подчеркнуть):  
радиотелефония  
1605 – 4000 кГц, 4000 – 27500 кГц, 156 – 174 МГц.

15. Расчетный орган России (SU04), осуществляющий оплату за морскую связь судно-берег – ФГУП “Морсвязьспутник”: 103030, Москва, ул. Новослободская, 14/19, строение 7, тел. (495) 967-18-50, факс (495) 967-18-52  
№ договора \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_
16. Судовладелец \_\_\_\_\_
17. Прежнее название судна \_\_\_\_\_
18. Прежний позывной сигнал \_\_\_\_\_
19. Оповестительный код радиомаяков EPIRB (MMSI или телеграфный позывной сигнал) \_\_\_\_\_
20. Оповестительный номер судна (*Номер IMO или национальный регистрационный номер судна*) \_\_\_\_\_
21. Тоннаж (*грузовместимость – брутто, тонн*) \_\_\_\_\_
22. Контактное лицо на суше в экстренном случае \_\_\_\_\_  
имя \_\_\_\_\_  
адрес \_\_\_\_\_
23. Номер телефона контактного лица \_\_\_\_\_
24. Номер факса/эл. почта контактного лица \_\_\_\_\_
25. Альтернативный круглосуточный телефонный номер в экстренном случае \_\_\_\_\_
26. Вместимость людей на борту судна \_\_\_\_\_
27. Радиустановки на судне (*Инмарсат -А, -В, -С, -М; ОБЧ; цифровой селективный вызов (DSC)*) и т.д. \_\_\_\_\_
28. HEX – коды радиомаяков пеленга бедствия (пятнадцатизначный) \_\_\_\_\_
29. Номера MMSI спасательных средств \_\_\_\_\_

Достоверность представленных подтверждаю

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (личная подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

(руководитель юридического лица или физическое лицо)

М.П.

(при наличии – для акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью)